1942년 좌표체계
중국 지린,양강도 China Jilin,Yanggang-do

백 두 산 (白 頭 山) (Paektusan)

일련번호 : 37
도엽번호 NK52-8-01
1982년 제작

NK52-5-41

색 인 표

	천 지	삼장면
	백두산	신무성
	삼포산	대평리

범 례

- 고속국도
- 일반도로 (포장 / 비포장)
- 소형차로
- 우마차로
- 소 로
- 철 도
- 특수철도
- 도로터널
- 철도터널
- 도로교량
- 철도교량
- 성 토
- 절 토
- 국 계
- 도 계
- 군 계
- 가옥및건물
- 삼각점
- 수준점
- 표고점
- 비행장
- 광 산
- 항 구
- 진 흙
- 모 래
- 활엽수
- 침엽수
- 주곡선
- 계곡선
- 간곡선
- 지 류
- 송전선
- 논
- 밭
- 조림지
- 습 지
- 공 장
- 산 림
- 휴전선

저밀집지대
고밀집지대



原本所藏 : 明 知 大 學 校
發 行 所 : 景 仁 文 化 社
發 行 人 : 會 長 ; 韓 相 夏
社 長 ; 韓 政 熙
出 版 登 錄 番 號 제10-18호
TEL:718-4831 FAX:703-9711
製 作 : 現 代 地 圖 文 化 社
發 行 日 : 1997年 9月 30日

1981년의 편차는 서쪽으로 8° 48′ (1-46). 자오선의 평균근접치는 서쪽으로 0° 35′ (0-10). 도선의 수직선에 나침판을 일치시킬 경우 나침판 바늘의 평균편차는 서쪽으로 8° 13′ (1-36). 편차의 연변화는 0° 00′ . 나침판 방위각을 +(1-36)로 옮겨 방위각을 수정.
*주의 : 괄호안의 숫자는 분도기의 눈금을 지시함
(분도기의 눈금 하나는 3′.6)

축 척 1:50,000
1㎝는 500M
1000 M 500 0 1 2 km
등고선은 10M 간격임

10M 절단 높이(고도)
50M 절단 높이
0° 30′ 1° 2° 3° 4° 5° 8° 10° 20°

1976년 자료에 의거 제작.

1枚當定價 7,000원